

GRAND PRIX BORDINO 2025 REGOLAMENTO

Tutta la manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico, comprese le prove di precisione (PC). Agli equipaggi durante le verifiche verrà consegnato il Radar con il dettaglio del percorso ed alla partenza la Tabella di Marcia contenente le modalità e i tempi delle prove di precisione cronometrate (PC).

Eventuali CT (Controllo a Timbro) saranno indicati sul radar.

Non sono previsti CO (Controlli Orari).

PROVE DI PRECISIONE/CRONOMETRATE

Le prove di precisione/cronometrate (PC) dislocate lungo il percorso e segnalate sul radar, prevedono il primo cordone di rilevamento tempo quale “START” della prova mentre i successivi saranno di rilevamento del tempo di chiusura “END” del tratto di precisione (prova). Nel caso di prove concatenate, il cordone di chiusura sarà anche lo “START” della prova successiva. I tempi di percorrenza sono calcolati in ottemperanza ai criteri applicati nelle manifestazioni di regolarità per auto storiche. L’entrata nelle prove (PC) sarà data dai cronometristi preposti. Si ricorda che è vietato fermare l’auto (100 penalità) tra il cartello giallo di preavviso e il cartello rosso (normalmente a vista) di rilevamento tempo (NB nel caso di tratti particolarmente corti con piena vista del tratto cronometrato, il cartello giallo non sarà presente).

E’ vietato sporgersi oltre la sagoma dell’auto per vedere meglio il pressostato (100 penalità).

I punteggi sono attribuiti in funzione della precisione di passaggio sui cordoni (nr. 1 penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo teorico di passaggio).

Il transito sul pressostato (cordone di rilevamento tempi) con uno scarto uguale o superiore a 3 secondi (rispetto al tempo teorico di passaggio prestabilito) comporterà l’attribuzione automatica di 300 penalità. Il mancato transito sui cordoni di rilevamento comporta l’automatica esclusione dalla classifica. E’ da considerarsi fuori tempo massimo (sempre ai fini della classifica) anche il concorrente che transiti sulle prove cronometrate oltre 20 minuti dal passaggio dell’ultimo concorrente.

NB: per il rilevamento dei tempi sulle prove di precisione è consentito l'utilizzo di strumentazione libera senza alcuna limitazione.

La classifica delle prove (PC) sarà redatta in funzione del punteggio totale moltiplicato il coefficiente correttivo ASI determinato dall’anzianità della vettura

Il rilevamento tempi e la stesura della classifica saranno eseguiti dalla Federazione Italiana Cronometristi (FICR).

CLASSIFICHE

La classifica finale decreterà il vincitore assoluto nonché i vincitori delle varie classi.

Post Vintage: vetture costruite fino al 31/12/1945

Classic: vetture costruite dal 01/01/1946 al 31/12/1960

Post Classic: vetture costruite dal 01/01/1961 e fino al limite di età ammessa

Saranno premiati: il 1° assoluto, i primi 3 classificati di ogni classe. Inoltre, sempre in funzione della classifica sarà premiato il miglior pilota under 31 e, per la Coppa delle Dame, il primo equipaggio femminile classificato. (NB l'equipaggio femminile dovrà essere pilota e copilota).

La classifica finale del Gp Bordinò sarà redatta secondo il seguente criterio:

Totale penalità delle PROVE DI PRECISIONE/CRONOMETRATE (compressive del coefficiente correttivo ASI).

Ai fini di questa classifica la manifestazione si chiuderà sabato sera.

NB: Per tutte le classifiche, nel caso di punteggio ex aequo, sarà discriminante.
la vettura più datata ed ancora il conduttore più anziano.

PREMIO ABBIGLIAMENTO

Ad ogni partecipante sarà attribuito un punteggio per il connubio tra vettura ed equipaggio. In particolare l'abbigliamento dovrà essere appropriato al modello e all'epoca della vettura con cui partecipa.

Un'apposita GIURIA costituita dai signori:

Simonetta Gorsegno, Rossella Mainetto, Cristiana De Giglio valuterà con giudizio insindacabile e con i seguenti criteri:

- Connubio auto/abbigliamento
- Mancata sintonia tra abbigliamento ed auto
- Nessun abbigliamento d'epoca

determinando il vincitore assoluto a cui sarà attribuito il PREMIO.